

**CLASSE 14/A - CIRCOLAZIONE AEREA, TELECOMUNICAZIONI
AERONAUTICHE ED ESERCITZIONI**

Programma d'esame

**CLASSE 14/A - CIRCOLAZIONE AEREA,
TELECOMUNICAZIONI AERONAUTICHE ED ESERCITZIONI**

Temi d'esame proposti in precedenti concorsi

**CLASSE 14/A - CIRCOLAZIONE AEREA,
TELECOMUNICAZIONI AERONAUTICHE ED ESERCITZIONI**

Programma d'esame

Classe 14/A

CIRCOLAZIONE AEREA, TELECOMUNICAZIONI AERONAUTICHE ED ESERCITZIONI

L'esame comprende una prova scritta, una prova pratica e una prova orale.

Le indicazioni contenute nelle « Avvertenze generali » sono parte integrante del programma di esame.

Prova scritta

La prova scritta consiste nello svolgimento di un tema scelto dal candidato, fra tre proposti, relativi ad argomenti compresi nel programma del colloquio di cui all'*Allegato A*.

Prova pratica

La prova pratica consiste nella compilazione di un piano di volo ATS, facendo uso dell'AIP. Potranno essere richieste le esecuzioni di procedure di telecomunicazioni aeronautiche.

Prova orale

La prova orale verte sulle materie oggetto del concorso con particolare riferimento agli argomenti compresi nell'*Allegato A*.

ALLEGATO A

Organizzazione dell'I.C.A.O. anche in riferimento all'U.I.T. Radioonde, caratteristiche e propagazione.

Servizio delle telecomunicazioni aeronautiche: radionavigazione, servizi fisso e mobile a breve e grande distanza.

Categorie dei messaggi e priorità.

Traffico aereo, fattori di accesso.

Progettazione e gestione degli aeroporti.

Caratteristiche degli aeroporti, ostacoli aeroportuali e servitù.
Servizi del traffico aereo.
Organizzazione degli spazi aerei.
Enti della circolazione aerea e relativi compiti e responsabilità
Meteorologia generale aeronautica.
Condizioni meteorologiche e regimi di volo.
Regole generali del volo e regole dei voli VFR ed IFR.
Compilazione e presentazione del piano di volo ATS.
Servizio informazioni aeronautiche (AIS), conoscenze ed uso dell'AIP.
Servizio meteorologico per la navigazione aerea.
Servizio informazioni pre-volo, servizio di allarme e di soccorso.
Circolazione degli aeromobili a terra e nel circuito del traffico aeroportuale.
Procedure di avvicinamento e di atterraggio strumentali (DF, NDB, VOR, ILS, GCA); restrizioni per l'atterraggio (OCL, altezza decisionale, minimi di atterraggio).
Metodi di controllo del traffico aereo.
Circolazione degli aeromobili nelle aerovie e nelle aree terminali.
Separazioni verticali ed orizzontali applicate dagli enti di controllo della circolazione aerea.
Coordinamento fra i vari enti di controllo.
Servizio informazioni volo e compiti degli enti preposti.
Circolazione degli aeromobili fuori degli spazi aerei controllati.
Procedure radiogoniometriche e regolaggio degli altimetri.
Comunicazioni TST, fraseologia in italiano ed in inglese.
Fasi di emergenza o priorità e procedure relative.
Procedure di radioavaria applicate dagli enti della circolazione aerea e dai piloti.
Unità di misure usate in navigazione aerea.
Coordinate geografiche assolute e relative, coordinate polari assolute e relative.
Apparecchiature a bordo relative alle procedure del volo strumentale.
Terminologia aeronautica in lingua inglese.

Temi d'esame proposti in precedenti concorsi

Classe di concorso

014A Circolazione aerea, telecomunicazioni aeronautiche ed esercitazioni

(vecchia denominazione A018 Circolazione aerea e telecomunicazioni aeronautiche)

Concorso ordinario 1982

Prova scritta

- 1) Organizzazione del controllo del traffico aereo in Italia.
- 2) Il sistema I L S: descrizione, principio, procedura di avvicinamento.
- 3) Aeroporti: classificazione, servizi, piste.

Concorso ordinario 1984

Prova scritta

- 1) Tenendo conto degli obiettivi specifici cui la progettazione di un aeroporto deve informarsi, ne esponga il candidato i criteri generali facendo particolare riferimento alle caratteristiche fisiche, agli eventuali ostacoli e alle servitù connesse.
- 2) Nell'illustrare i compiti e le responsabilità dei vari enti dei servizi del traffico aereo, evidenzi il candidato la funzione svolta dai coordinamenti tra essi mettendone in risalto l'importanza e l'indispensabilità.
- 3) Descriva il candidato una o più procedure strumentali di avvicinamento e di atterraggio tratteggiandone i criteri istitutivi, i vantaggi e le restrizioni.

Concorso ordinario 1990

Prova scritta

- 1) La meteorologia generale aeronautica ha un ruolo primario, sia in fase di pianificazione che in fase di attuazione, in ogni operazione di volo. Descriva il candidato gli aspetti essenziali connessi a tale argomento soffermandosi su quelli specificatamente collegati ai Servizi del Traffico Aereo.
- 2) Le procedure strumentali di avvicinamento e di atterraggio, per il fatto di essere improntate a rigidi criteri di operatività e di sicurezza, costituiscono valido fattore di successo nel controllo procedurale del traffico aereo. Il candidato, nel descrivere una o più di tali procedure, ne evidenzi le logiche di funzionamento nonché eventuali vantaggi e limitazioni.
- 3) Nel descrivere la progettazione di un moderno aeroporto, esponga il candidato i fattori che, a suo parere, sono da privilegiare tenendo in debito conto le esperienze recenti e attuali relative a: Sicurezza, Velocizzazione, Gestione.

Durata massima della prova: ore otto.

È consentito soltanto l'uso del vocabolario italiano.

È fatto divieto di svolgere più di un solo tema, pena l'annullamento della prova.

Concorso riservato 1983 (art.76)

1) Metodi di controllo del traffico aereo.

2) Capacità operativa di un aerodromo.

3) I servizi fisso e mobile delle telecomunicazioni aeronautiche: infrastrutture essenziali ai servizi del traffico aereo.

Concorso riservato 1988

Il candidato tratti, sotto forma di lezione, uno dei seguenti argomenti, privilegiandone l'aspetto metodologico-didattico con riguardo agli alunni cui la lezione stessa sarebbe destinata.

1) Dei servizi del traffico aereo, alcuni curano in maniera particolare l'emissione e la diffusione di informazioni e di notizie utili ad una sicura ed efficiente condotta di volo. Descriva il candidato tali servizi, facendo particolare riferimento, alla natura delle informazioni fornite, nonché agli specifici compiti degli enti preposti.

2) Separazione verticale: uso degli altimetri e relative procedure.

3) La separazione del traffico aereo nello spazio aereo controllato e nello spazio aereo non controllato.

Il candidato, nell'elaborato, indichi a quale tipo di scuola appartengono gli alunni cui rivolge la propria lezione.