

# **Ambito Disciplinare 10**

## **Programma d'esame**

**CLASSE 4/C - ESERCITAZIONI AERONAUTICHE.**

**CLASSE 8/C - CIRCOLAZIONE AEREA.**

## **Temi d'esame proposti in precedenti concorsi**

**CLASSE 4/C - ESERCITAZIONI AERONAUTICHE.**

**CLASSE 8/C - CIRCOLAZIONE AEREA.**

## **Programma d'esame**

**CLASSE 4/C - ESERCITAZIONI AERONAUTICHE.**

**CLASSE 8/C - CIRCOLAZIONE AEREA.**

Programmi d'esame non disponibili per l'ambito disciplinare considerato

# **Temi d'esame proposti in precedenti concorsi**

**Classe di concorso**

**4/C - Esercitazioni aeronautiche.**

**(Vecchia denominazione: Classe I - Esercitazioni aeronautiche)**

**Concorso ordinario 1990**

Prova scritta

Il candidato svolga, a scelta, uno dei seguenti temi:

- 1) Atterraggio di precisione con l'ausilio dell'ILS e relativo impiego delle cartine strumentali.
2. Importanza della radiogoniometria nella navigazione aerea.

Durata massima della prova: ore sei.

È consentito soltanto l'uso del vocabolario italiano.

È fatto divieto di svolgere più di un solo tema. Pena l'annullamento della prova,

# **Temi d'esame proposti in precedenti concorsi**

**Classe di concorso**

**8/C - Circolazione aerea.**

**(Vecchia denominazione: Classe VI Circolazione aerea)**

## **Concorso ordinario 1990**

Prova scritta

Il candidato svolga, a scelta, uno dei seguenti temi:

- 1) Il candidato descriva il funzionamento delle torri di controllo soffermandosi sulle funzioni generali, servizio di allarme e su eventuali decisioni da prendere in relazione alle diverse condizioni meteorologiche.
- 2) Tenendo conto degli obiettivi specifici, descriva il candidato una o più procedure strumentali di avvicinamento e di atterraggio.

Durata massima della prova.- ore sette.

È consentito soltanto l'uso del vocabolario italiana.

È fatto divieto di svolgere più di un solo tema, pena l'annullamento della prova.